



Fagrapport fra forstudie om sykkelruta Trillemarka rundt

August 2011

Fagrappport fra forstudie om sykkelruta Trillemarka rundt.

Sammendrag

Dette er fagrappporten fra forstudien. Det utarbeides egen sluttrapport med oversikt over kostnader m.m.

Etablering av ei sykkelrute "Trillemarka rundt" kan bidra til å presentere området som en helhet, tiltrekke seg ny turisme og være et bidrag til produktutvikling rettet mot sykkelturisme. Det mangler mye på tilrettelegging for sykkelturisme pr i dag, med unntak av den etablerte Nasjonal sykkelrute nr 5 gjennom Numedal.

Målet med forstudiet har vært å avklare muligheten for å gå videre med et arbeid med å etablere sykkelruta "Trillemarka rundt".

Konklusjon: Det anbefales å gå videre i arbeidet med å etablere denne sykkelruta.

Bakgrunn

Utvikling av aktivitetsturisme er en av arbeidspakkene i VER-DI-prosjektet. I tråd med vektlegging i reiselivsstrategier for området og fra Innovasjon Norge er det prioritert å arbeide med sykling, vandring og fisketurisme innenfor denne arbeidspakken.

I VER-DI-prosjektet har ideen om muligheten av å etablere sykkelruta "Trillemarka rundt" dukket opp, blant annet etter inspirasjon fra kursene som prosjektet har bidratt til å gjennomføre.

Sykelruta "Trillemarka rundt" kan benyttes til å markedsføre området som en helhet, utnytte og utvikle den verdien som ligger i navnet Trillemarka. Sykkelruta kan være en konkret inngang til å utvikle en merkevare for naturbaserte reiselivsopplevelser i området. Utvikling av merkevarer knyttet til naturområdene er nedfelt i VER-DI-prosjektet.

Innenfor sykkelruta må det legges vekt på å utvikle og presentere anbefalte etapper, kortere rundturer og avstikkere. Disse bør koples til andre opplevelsese- og aktivitetstilbud, overnattings- og spisesteder.

Lokale ildsjeler har tidligere sett litt på muligheten av å etablere ei sykkelrute gjennom Sigdal som går utenom hovedveien. En slik trase har vært sett på både som en mulighet for reiselivet og for lokalbefolkningen. VER-DI-prosjektet har dukket opp som en mulighet til å realisere dette prosjektet.

Nasjonal sykkelrute nr 5 går allerede gjennom Numedal. Denne danner utgangspunkt for sykkelruta på Numedalssida. Nasjonal sykkelrute nr 4 har fra 2010 blitt skiltet videre fra Nesbyen til Blaafarveværket. Det er ingen merkete sykkelruter i Sigdal. Sykkelruta "Trillemarka rundt" bør ha forbindelse til disse to nasjonale sykkelrutene.

Målet med forstudiet har vært å avklare muligheten for å gå videre med et arbeid med å etablere sykkelruta "Trillemarka rundt".

Delaktiviteter i forstudiet

A. Avklare mulighet for sykkelrute gjennom Sigdal

Magne Løiten har utført dette oppdraget for VER-DI. Han har laget forslag til rute på strekningen Kjørkebygdal i Eggedal (sentrum) til Blaafarveværket. Total lengde ca 60 km. Traseen følger den gamle Sigdalsveien som tar av fra Fv 287 sørøstover om lag ved Eggedal Mølle. Privat vei fram til Solegårdene. (Skogsvei øst for Solevatnet og videre på gårdsvei fram til Foss bru. Utgår.)¹. Over brua til Kopseng. Hovedveien derfra til Nedre Eggedal. Vestsida mellom Foss og Hole, deretter østsida av Soneren (Eidalsroa) til Prestfoss. Vestsida fra Prestfoss til Ole Einar Bjørndalens plass på Simostranda. Gårdsveier på østsida til Blaafarveværket.

Grunneiere, rutebeskrivelse og oversikt over antatte utbedringsarbeider på strekningen og anslag på antall skilt/punkt som må merkes foreligger i separat vedlegg. Magne Løiten har også hatt kontakt med de berørte grunneierne som har stilt seg positive til sykkelruta.

B. Vurdere valg av traser "på tvers"

Mellom Fv 40 og Eggedal Kjørkebygd er det ca 30 km. Fra Fv. 40 kan traseen følge Fv 119, Borgegrend. Alternativt kan traseen følge Fv 117. Videre privat vei over Sloko. Prosjektleder har vært i kontakt med Torstein Helgetveit som sitter i styret på vegne av Sigdal kommune. Det er kommunene som forestår det praktiske arbeidet med vedlikehold av veien. Vurderingen er at det bør være mulig å få til nødvendig skilting av sykkelrute. Helgetveit orienterer ansvarlig i Nore og Uvdal kommune. Traseen må deretter antakelig følge hovedveien, Fv 211 (Buin – Pletan) og Fv 287 til Eggedal.

Fra Rollag sentrum bør traseen følge veien opp Bergangrend og skogsbilvei over til Grytelva og Hiåsskogen. Det er to veistyrer på denne veien. Prosjektleder har hatt uformell kontakt med et medlem i hvert av veistyrerne. Det vurderes å være nokså greit å få skiltet denne strekningen. Det blei uttrykt ønske om å bidra til noe bedre/mer synlig skilting også for bilister i en slik sammenheng. Mellom Rollag sentrum og Fv 287 ved Sandsbråten i Sigdal er det ca 26 km.

C. Kontakt med Statens Vegvesen for mulig avklaring av skilting

Prosjektleder har hatt kontakt med Statens Vegvesen (Henrik Duus og Erling Rustad) om dette, samt Camilla Maana i Buskerud Fylkeskommune. Statens Vegvesen kan i utgangspunktet være interessert dersom det kan lages et alternativ til hovedveien på sammenhengende strekninger. Forslag til traseer er oversendt, men tilbakemelding gjenstår. Fordelen med å få Vegvesenet til å foreta skilting er at de da har vedlikeholdsansvaret. Det er en betydelig risiko for at dette ikke lar seg gjøre innenfor VER-DI-prosjektets tidsramme. Det vurderes p.t. som lite sannsynlig at Vegvesenet skilter hele runden.

D. Undersøke interesse for aktuelle avstikkere og rundturer som kan knyttes til hovedruta

Soneren rundt

¹¹ I løpet av sommeren 2011 har en av grunneierne meldt tilbake at han likevel ikke ønsker sykkelruta over sin eiendom. Sykkelruta må da følge hovedveien fra Kopseng til Foss bru. Dette er en ulempe. Det gir dog mulighet for en tydeligere tilknytning til innfartsårer til Trillemarka fra Grønhovd og fra Nedre Eggedal (Nerdalen).

Hilde T. Gundersen i Sigdal kommune og Magne Løiten har sett på muligheten av å etablere en sykkeltrase fra Prestfoss til Th. Kittelsens kunstnerhjem Lauvli og videre opp til Hole bru, utenom hovedveien. Strekingen kan enten utgjøre hovedruta gjennom dalen slik at den kan gå forbi Lauvli, eller dette kan være ei tilleggsrute som sammen med hovedruta på østsida av Soneren kan utgjøre "Soneren rundt".

Turveien fra Svartebergvika til Lauvli inngår i ruta. Kartleggingen som er gjort viser at det er vanskelig å finne alternative traseer til hovedveien på strekingen Nordre Båsum til Weggesrud samt i området Nubberud-Grasvik-Hørja bru. Det er relativt oversiktlig på hovedveien på denne strekingen. Det viser seg i tillegg å være vanskelig å finne aksepterte alternativer på strekingen Hørja bru-Sandsbråten. En sykkeltrase som i stor del går utenom hovedveien på strekingen Prestfoss-Lauvli vurderes derfor som mulig å gå videre med.

Det vises for øvrig til planene om bedre tilrettelegging ved badeplassen ved Sandsbråten (toalett) i regi av VER-DI. Dette prosjektet er viktig for sykkelrutene, men organiseres som et separat prosjekt.

Andersnatten rundt

Det har vært et ønske, særlig fra Grøset seter, om å etablere en sykkeltrase over til Nerdalen. Da kunne sykkelruta Andersnatten rundt blitt realisert. Grøset seter i samarbeid med Næringshagen og Gunnar Båsen (Nerdalen) har arbeidet med dette. Det viser seg dessverre at det er krevende å få til sykkeltraseen mellom Grøset og Nerdalen pga svært våte partier. Det vil bli ryddet og merket en sti for vandring på strekingen. Kartleggingen av denne traseen er ikke finansiert av VER-DI.

Skilting innover til Nerdalen fra Nedre Eggedal bør likevel vurderes, jfr også eget prosjekt med rasteplass i Nedre Eggedal. Det samme gjelder skilting til Grøset/Borofjell.

Andre

Skilting for sykkel inn mot verneområdet fra Grønhovdsroa aktualiseres siden hovedtraseen må følge hovedveien her. På grunn av kommunens skogeiendom er det antatt mer sannsynlig at denne veien fortsatt blir vedlikeholdt etter vernet enn andre skogsveier som ikke lenger kan finansieres av tømmerdrift. Det er ingen reiselivsbedrifter i området og det kan tale for at skilting ikke prioriteres her.

Fra Rollag har det kommet innspill om at Paradisgrenda er en aktuell rundtur, med husmannsvesenet og kulturhistorien, sees i sammenheng med området Prestegården/bygdetunet/stavkirka.

Naturlige avstikkere inn mot verneområdet fra Rollag kan være Øytjønnevegen inn til Rollagstjønn og vegen sørfra inn til Tråenvatn/Helvete dersom ruta går via Bergangrenda til Sigdal. Verjedalen kan også være aktuell, men innspille vurderer å være tilbakeholden med å tilrettelegge aktivitet sommerstid inn til området ved Buvatnet p.g.a. fiskeørnlokalitet. Ellers er jo juvene ved Rollagselva og Tondra aktuelle for spesielt interesserte fordi sykkeluta praktisk talt går et snaut steinkast unna vernegrensa her.

Det har ikke kommet konkrete innspill fra Nore og Uvdal på traseer.

E. Diverse avklaringer

Samla lengde på sykkelruta "Trillemarka rundt" blir om lag 120 km.

F. Reiselivsmessige vurderingar

Turistkontoret i Uvdal og Norefjell Destinasjon vurderer begge ideen om "Trillemarka rundt" på sykkel til å være en god ide, som det bør arbeides videre med. Det er etterspørsel etter sykkelruter fra turister i området og et bedre tilbud trengs for at områdene framstår som gode reisemål.

Det kan for eksempel lages et eget område på nettsidene for sykkelturner, med rutebeskrivelser på flere språk og oversiktskart som er lette å skrive ut. Det kan lages separat nettside som igjen presenteres på aktuelle nettsider (eks Bryllupsbygda). Neste fase i prosjektet må avklare nærmere hvilke løsninger for markedsføring som skal velges.

Innovasjon Norge satses på produktutvikling av sykkelturnisme. Bedrifter som er interessert i produktutvikling knyttet til sykkelturnisme har mulighet til å søke Innovasjon Norge (IN) om støtte til å etablere bedriftsnettverk. Deltakerne må være bedrifter med kommersielt fokus, minimum 4 aktører. Det må i tilfelle tas kontakt med IN i Buskerud.

Utfordringer

Hovedutfordringen er tidsperspektivet til VER-DI-prosjektet skal avsluttes. Alt arbeid må være gjort i løpet av mai 2012 for å få tid til å avslutte økonomi, rapportering m.m. i løpet av juni og juli. Det vil være en fordel om så mye som mulig av skilting kan utføres seinhøstes 2011.

Anbefalinger om videre arbeid

Det anbefales at det arbeides videre med prosjektet i et forprosjekt. Målet med forprosjektet er å legge til rette for gjennomføringen (hovedprosjekt).

Forprosjektet må omfatte følgende:

- Kartlegging/beskrivelse av punkter som må skiltes
- Endelig avklaring med Statens Vegvesen om hva de kan/vil skilte.
- Avklaring/avtaler om vedlikehold av skilt, traseer og markedsføring (driftsfase).
- Avklaring/avtaler med grunneiere
- Kostnadsberegning av skilting. Forberedelser til innkjøp av skilt.
- Avklaring av hvordan skiltingen og øvrig fysisk tilrettelegging gjøres mest mulig (kostnads)effektivt: åpent anbud eller behov for å bruke kjentmenn.
- Anbefaling om opplegg for markedsføring og tilknytning til aktuelle nettsider. Reservasjon av domene(r)?
- Kontakt med aktuelle bedrifter, forankring, medvirkning
- Sykkeltraseen Prestfoss – Lauvli forberedes sammen med hovedruta.

- Andre tilleggsruter?
- Samkjøring med eventuelt prosjekt "Toalett ved Sonern, Sandsbråten"

Eventuelt hovedprosjekt:

Ett delprosjekt blir å gjennomføre selve merkingen, enten fra Statens Vegvesen sin side og/eller fra VER-DI-prosjektet.

Et annet delprosjekt blir arbeid med opplegg for markedsføring, salg og booking av ruta, inkludert gode rutebeskrivelser og kart. Løsninger for presentasjon av tilbudet på nett, knyttet til www.visituvdal.no, www.visitnorefjell.no, www.ut.no, www.cyclingnorway.no og andre.

Drift og videre utvikling

Videre drift må skje i regi av destinasjonene/turistkontor og/eller kommunene, når det gjelder fysisk vedlikehold og destinasjonene/turistkontorene når det gjelder utvikling/oppdatering av innholdet i sykkelruta mht på tilgjengelige aktiviteter langs ruta, overnattings- og spisesteder etc. Forprosjektet må avklare dette.

Etablering av ruta skulle legge godt til rette for at noen av reiselivsbedriftene (videre-)utvikler produkter rettet mot sykkelturisme, for eksempel i et samarbeid (bedriftsnettverk) som kan støttes av Innovasjon Norge.

Prestfoss, 16. august 2011

Eli Reistad

Prosjektleder



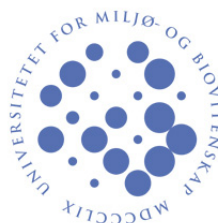
VER-DI er medfinansieret af



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Interreg **IVA**
ØRESUND - KATTEGAT - SKAGERRAK



Sigdal kommune



Nore og Uvdal
Kommune



SVENLJUNGA
KOMMUN



Rollag Kommune



Buskerud
fylkeskommune



FALKENBERG
Hitta det här



GISLAVEDS
KOMMUN



HANDELS- & TURISMECENTRET
Ringkøbing Fjord Handels- & Turistråd



Regionförbundet
JÖNKÖPINGS LÄN



Herning
Kommune



Ringkøbing-Skjern Kommune



Region Halland
VI SKAPAR MÖJLIGHETER

destination

DJURSLAND



regionmidtjylland **midt**



Syddjurs
KOMMUNE